

EL CONCEJO SE REUNIÓ EN AUDIENCIA CON EL DR. HORACIO BOTTA BERNAUS

La reunión se concretó días atrás, en horas del mediodía, con la presencia de casi la totalidad de los ediles y del Secretario de Gobierno Municipal.



En una reunión planteada como Audiencia Privada, el Concejo Deliberante recibió días atrás al Dr. Horacio Botta Bernaus, especialista en educación y accidentología vial, con el fin de plantear dos temas que actualmente se estaban analizando en el seno del Concejo. El primero de ellos, en relación al proyecto que presentaron los Concejales Benedetti y Beigveder en la Sesión del 31 de marzo pasado, denominado “**SEÑALIZACIÓN DE LOS ACCESOS ESTE Y OESTE EN EL PARAJE EL FUERTECITO, SOBRE RUTA NACIONAL,**” y por el otro lado, un tema que ha sido planteado desde el Ejecutivo Municipal y que ha motivado la movilización de una vecina en particular, con el acompañamiento mediante firmas, de un nutrido grupo de vecinos, en relación a la apertura del cruce del paso a nivel de la calle Pacífico Giusti, y la posterior intersección con Av. Fulvio Pagani y Av. Carlos Pontín.

Estuvo presente también el Secretario de Gobierno, Lic. Ignacio Cabello.

Durante la reunión, el Dr. Botta Bernaus se expresó en relación al primer tema, recordando que la localidad de El Fuertecito está sobre una ruta nacional, por lo cual, la intervención municipal es muy acotada. Asimismo, manifestó que se ha tratado de ver qué se puede mejorar desde lo técnico y si hay cosas que se podrían hacer en materia municipal.

En consecuencia, brindó una serie de sugerencias de señalización y modificación de ingresos a la ruta, principalmente desde la estación de servicio ubicada en el sector.

En relación al segundo tema, que hace referencia a la apertura de ingreso a la Av. Pagani desde calle Pacífico Giusti, expresa que se sugirió un estudio de proyecto, con un sentido único para la calle Giusti, además de las correspondientes



señalizaciones para advertencia de cruce ferroviario, mejora de pavimento en dicha arteria, demarcación del cordón cuneta con color a fin de evitar el estacionamiento y detención eventual de vehículos en las cercanías, evitar la circulación del tránsito pesado, entre otras.



Remarcó que un estudio técnico, más allá que represente un costo o un tiempo de demora, es lo que le va a dar legitimidad y certeza técnica a la obra.

Informó: Secretaría Concejo